

## SYSTEM BEZPEČNÉ PRÁCE PRO ZDVIHACÍ ZAŘÍZENÍ I ČSN ISO 12480-1

# 35 %

firem nemá zpracovaný  
Systém bezpečné práce  
pro zdvihací zařízení

### Co stanovuje?

práva a povinnosti Pověřené osoby, četnost prohlídek, inspekci a revizí, povolené manipulace při práci s jeřáby a břemeny

### Koho se týká?

musí mít zpracovaný všichni provozovatelé zdvihacích zařízení  
musí být zpracovaný výhradně pro práci se zdvihacími zařízeními

### Kdo může pomoci?

dodavatel zdvihacích zařízení / poskytovatel servisních služeb

## VÝPOČET ŽIVOTNOSTI JEŘÁBŮ I ČSN ISO 12482 (platná vydaná pouze v AJ)

# 85 %

firem neprovádí u svých  
jeřábů výpočet životnosti

### Jakých zařízení se týká?

jakýchkoli zdvihacích zařízení

### Jak často se provádí?

minimálně 1x ročně  
obvykle není součástí běžné revize

### Kdo může pomoci?

dodavatel zdvihacích zařízení / poskytovatel servisních služeb

## ZVLÁŠTNÍ POSOUZENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU I ČSN ISO 12482

# 52 %

firem neprovedlo zvláštní  
posouzení jeřábů ani  
u zařízení starších 20 let

### Jakých zařízení se týká?

zařízení, které se blíží naplnění projektované životnosti

### Kdo může pomoci?

posouzení může provést pouze technik – znalec

**? Lze jeřáb používat  
po překročení jeho teoretické doby životnosti?**

→ Nelze, je nutné vyčkat na zvláštní posouzení a seznámit se s jeho závěry

### Další vybrané povinnosti

### Norma

### Frekvence povinností

Další vybrané povinnosti	Norma	Frekvence povinností
Inspekce ZZ	ČSN ISO 9927-1 2014	Běžná 1x za 3 měsíce, periodická 1x za rok
Revize zdvihacího zařízení	ČSN 27 0142 2014	Dle zatřídění, obvykle jednou za 1 - 4 roky
Školení jeřábníků a vazačů	ČSN ISO 12480-1	1 x za rok
Podrobná prohlídka jeřábové dráhy	ČSN 73 2604	1x za 5 let, součástí je geodetické zaměření
Generální oprava	ČSN ISO 12482	Po 10 letech provozu, dle výrobce nebo dle výsledku výpočtu životnosti

Všechny tyto a další činnosti uvedené v SBP jsou povinností provozovatele zdvihacího zařízení. Za bezpečný provoz ZZ a realizaci prohlídek, inspekci a revizí ve stanovených termínech je odpovědná písemně určená Pověřená osoba.

# JAK PŘEDCHÁZET NENADÁLÝM Odstávkám výroby?



## ODSTÁVKY VÝROBY KVŮLI PORUŠE JEŘÁBU ČI KLADKOSTROJE

20 %

firem muselo v posledním roce zastavit celou výrobu nebo její část



Průměrná doba odstávky: 36 hod.

Typicky (medián): 16 hod.



Průměrné náklady odstávky: 170 tis. Kč / hod.

Typicky (medián): 50 tis. Kč / hod.

# JAK MINIMALIZOVAT DOPAD NENADÁLÝCH Odstávek?

## KRITICKÉ NÁHRADNÍ DÍLY NA VLASTNÍM SKLADĚ

47 %

firem má na skladě kritické náhradní díly pro jeřáby

### Ideální stav

kritické náhradní díly na vlastním skladě

### Častý omyl

díly má na skladě dodavatel jeřábu nebo servisní firma

### Skutečnost

dodavatelé ani servisní firmy nemohou držet všechny kritické náhradní díly – měly by ve skladech utopené miliardy korun

## SERVISNÍ SMLOUVA

45 %

firem nemá uzavřenou servisní smlouvu



Se servisní smlouvou:  $\varnothing$  odstávka 30 hod.

Bez servisní smlouvy:  $\varnothing$  odstávka 43 hod.

### Servisní smlouva se vyplatí

Až o třetinu  
kratší odstávky

V průměru nižší náklady  
o 2 mil. Kč

**KONECRANES**  
**DEMAG**

Crane Monitor dlouhodobě sleduje situaci v oblasti zdvihacích zařízení v ČR. Aktuální průzkum proběhl v lednu 2020. Na dotazník odpovědělo 334 osob zodpovědných za údržbu zdvihacích zařízení ve firmách v ČR. Průzkum pro společnost Konecranes and Demag realizuje výzkumná agentura B-inside s.r.o.

Kontakt:  
**Otakar Holubec**  
Sales Manager  
tel: +420 724 390 775  
e-mail: [otakar.holubec@konecranes.com](mailto:otakar.holubec@konecranes.com)